FICHE TECHNIQUE

Date de mise à jour de ce document : 26/06/2015
Référence ISO de ce document : DON/LS 03 .1284 .B

LEMAITRE SECURITE SAS
17 rue Bitschhoffen
CS 90024
F 67350 La Walck FRANCE
Tél. : +33 (0)3 88 72 28 80
Fax : +33 (0)3 88 07 05 37
www.lemaitre-securite.com
info@lemaitre-securite.com

EAGLE S3CI SRC
CHAUSSURE BASSE EN CUIR
FLEUR NOIRE HYDROFUGE

PROTECTIONS POUR CE MODELE

A E Fo P Wru Ci SRC

Pointures disponibles du 38 au 48
Poids moyen taille 42: 1300 g
Norme EN ISO 20345 : 2011
AET N°0075/007/161/07/12/0554
EXT 14/02/14

Caractéristiques de la tige

- Matières à dessus : cuir fleur noire hydrofuge
- Col : croûte de cuir hydrofuge noire
- Languette : croûte de cuir hydrofuge noire
- Doublure quartier : textile tridimensionnel
- Doublure avant-pied : textile non tissé => résistance à l'abrasion
- Fermeture : lacets avec œillets non métalliques
- Contrefort => meilleur maintien de l'emboitage du talon
- Anti-glissoire => évite le frottement du talon contre la doublure

Protections : 100% COMPOSITE

- Embout : polycarbonate (200 joules)
- Anti perforation : textile haute ténacité zéro pénétration (1100 Newtons)

Caractéristiques du chaussant

- Natur'form (large)
- Montage : California
- Première de montage : textile
- Première de propreté anatomique :
  - ✓ Bi-composant antistatique, antibactérienne, entière (couvre 100% du pied)
  - ✓ Mousse de polyuréthane, textile fibre polyester traitée
  - ✓ Absorption moyenne : 173mg/cm² (exigence minimum : 70mg/cm²)
  - ✓ Elimination : 100% (exigence minimum : 80%)
  - ✓ Résistance à l'abrasion : 25600 cycles (environnement sec) / 12800 cycles (environnement humide)

Caractéristiques de la semelle

- Nom : ADRENALINE
- Matière : polyuréthane double densité
- Densité semelle confort : 0,5
- Couleur semelle confort : gris foncé
- Densité semelle usure : 1
- Couleur semelle usure : noir
- Coefficient d'adhérence SRA (à plat) : 0,45 ; (talon) : 0,43
- Coefficient d'adhérence SRB (à plat) : 0,29 ; (talon) : 0,23

Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 :2011

Embout acier Embout polycarbonate Embout aluminium (200 joules)

Anti-perforation en acier inoxydable Anti-perforation en textile

A Résistance électrique - Chaussures antistatiques.

Cl Semelle isolante contre le froid.

E Absorption d'énergie par le talon.

FO Résistance de la semelle de marche aux hydrocarbures.

Hl Semelle isolante contre la chaleur.

HRO Résistance de la semelle à la chaleur de contact.

M Protection des métatarses contre les chocs.

P Résistance de la semelle à la perforation.

WRU Résistance à l'absorption d'eau par la tige des chaussures en cuir.

Imperméabilité de la jonction tige-semelle.

SRA + SRB = SRC

Selon la norme EN ISO 20345, les valeurs minimales des coefficients d'adhérence pour obtenir la certification SRC sont :
SRA (à plat) = 0,32
SRA (talon) = 0,28
SRB (à plat) = 0,18
SRB (talon) = 0,13

Avantages = Bénéfices utilisateurs

Chaussure 100% non métallique au design élégant

➔ **Doublure respirante et souple en textile tridimensionnel** qui, grâce à sa structure alvéolée, permet une meilleure évacuation de la transpiration pour un confort amélioré.

➔ **Embout en polycarbonate injecté** : imperceptible au porté car ultra léger et ergonomique, inerte chimiquement, élastique (en cas d'écrasement, l'embout reprend sa forme, en libérant le pied facilement), amagnétique (non détectable par les portiques de sécurité) et isolant thermique (insensible aux variations et aux transferts thermiques entre -10°C et +40°C).

➔ **Insert anti-perforation : zéro pénétration » en textile haute ténacité** : ultra léger, ultra flexible (insensible au porté), isolant thermiquement (insensible aux transferts de température), et qui protège 100% de la surface du pied. Conforme à la nouvelle norme EN ISO 20345 2011.

➔ **Semelle ADRENALINE**
- ✓ **Nouveau Design**
- ✓ **Antidérapante** grâce à une structure « pneumatique » pour une meilleure évacuation des liquides
- ✓ **Polyuréthane double densité (PU/PU ou PU2D) injecté**
- ✓ **Isolante contre le froid**
- ✓ **Renforts avant et arrière** de la semelle PU sur la tige pour une protection et une durée de vie améliorée
- ✓ **Attaque talonnière**, pour un déroulement naturel du pied durant la marche et un grand confort lors de la conduite de véhicule
- ✓ **Talon décroché** pour une sécurité améliorée, notamment sur les échelles

➔ **Semelage Parabolic®**
→ **Antidérapant** grâce à la structure concave de la semelle qui s'aplanit sous le poids du corps, ce qui améliore l'adhérence au sol car la surface en contact est plus importante.
→ **Dynamique** grâce à un effet ressort de la semelle qui restitue l'énergie lorsque le pied se soulève du sol.
→ **Antifatigue** grâce à la combinaison des effets d'amorti et de dynamisme durant le déroulé du pied (en phase de marche ou statique).