



**LEMAITRE**

LEMAITRE SECURITE SAS  
17 rue Bitschhoffen  
CS 90024

F 67350 La Walck FRANCE  
Tél. : +33 (0)3 88 72 28 80  
Fax : +33 (0)3 88 07 05 37

[www.lemaitre-securite.com](http://www.lemaitre-securite.com)  
[info@lemaitre-securite.com](mailto:info@lemaitre-securite.com)



# FICHE TECHNIQUE

Date de mise à jour de ce document : 08/07/2015  
Référence ISO de ce document : DON/LS 03.1219.C



## DIABLO S3 CI SRC

BRODEQUIN EN CROUTE DE CUIR  
HUILEE HYDROFUGE AVEC PEU DE  
COUTURES

### PROTECTIONS POUR CE MODELE



Pointures disponibles du 35 au 48  
Poids par paire taille 42 : env. 1400 gr.  
Norme EN ISO 20345 : 2011  
AET : N° 0161/19311/12

### Caractéristiques de la tige

- Matière à dessus : croûte de cuir huilée hydrofuge
- Languette : cuir / languette avec soufflet
- Col : cuir noir
- Doublure quartier : textile tridimensionnel micro-aéré
- Doublure avant pied : synthétique
- Contrefort : syndérme
- Fermeture : passants métalliques
- Lacets : polyamide
- Marquage languette : pointure, identification du fabricant, date de fabrication (mois, année), référence norme européenne, identification du modèle, protection fournie, marquage CE.

### Protections

- Embout : polycarbonate (200 joules)
- Anti perforation : acier inoxydable (1100 N)

### Caractéristiques du chaussant

- Natur'form (large)
- Montage : California
- Première de montage : textile
- Première de propreté : polyuréthane

### Caractéristiques de la semelle

- Nom : HELIUM
- Matière : polyuréthane double densité
- Densité semelle confort : 0,5
- Couleur semelle confort : gris foncé
- Densité semelle usure : 1
- Couleur semelle usure : noir
- Coefficient d'adhérence SRA (à plat) : 0,49 ; SRA (talon) : 0,45
- Coefficient d'adhérence SRB (à plat) : 0,24 ; SRB (talon) : 0,16

### Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 : 2011

	Embout acier		Embout polycarbonate		Embout aluminium (200 joules)
	Anti-perforation en acier inoxydable		Anti-perforation en textile		
<b>A</b>	A Chaussure antistatique.				
<b>Ci</b>	Ci Isolation du semelage contre le froid.				
<b>E</b>	E Capacité d'absorption d'énergie au talon.				
<b>Fo</b>	FO Résistance de la semelle de marche aux hydrocarbures.				
<b>Hi</b>	HI Isolation du semelage contre la chaleur.				
<b>Hro</b>	HRO Résistance de la semelle à la chaleur de contact.				
<b>M</b>	M Protection des métatarses contre les chocs.				
<b>P</b>	P Résistance de la semelle à la perforation.				
<b>Wru</b>	WRU Résistance de la tige à la pénétration et l'absorption d'eau.				
<b>Wr</b>	WR Chaussure résistante à l'eau.				



Selon la norme EN ISO 20345, les valeurs minimales des coefficients d'adhérence pour obtenir la certification SRC sont :  
SRA (à plat) ≥ 0,32  
SRA (talon) ≥ 0,28  
SRB (à plat) ≥ 0,18  
SRB (talon) ≥ 0,13

### Avantages = Bénéfices utilisateurs

- **Cuir de 2,2 mm d'épaisseur** pour une meilleure résistance mécanique (abrasion, déchirure, perforation) et durabilité. Tige avec coutures minimales.
- **Doublure en textile tridimensionnel micro-aéré** : Haute respirabilité grâce à sa structure alvéolée qui permet une meilleure ventilation de la transpiration, et souple pour un confort amélioré.
- **Embout en polycarbonate injecté** : imperceptible au porté car ultra léger et ergonomique, inerte chimiquement, élastique (en cas d'écrasement, l'embout reprend sa forme, en libérant le pied facilement), amagnétique (non détectable par les portiques de sécurité) et isolant thermique (insensible aux variations et aux transferts thermiques entre -10°C et +40°C).
- **Polyuréthane** très polyvalent par ses caractéristiques accrues : bonnes propriétés antistatiques, bonne résistance à l'hydrolyse et à la chaleur.
- **Semelle anti perforation en acier** pour une sécurité renforcée.
- **Semelle HELIUM** :
  - ✓ **Antidérapante** grâce à une structure à crampons ouverte pour une meilleure évacuation des liquides
  - ✓ **Attaque talonnière**, pour un déroulement naturel du pied durant la marche et un grand confort lors de la conduite de véhicule
  - ✓ **Fenêtre bi densité** qui amortit les chocs au niveau du talon
  - ✓ **Isolante contre le froid**
  - ✓ **Polyuréthane double densité (PU2D) injecté**
  - ✓ **Renforts avant et arrière** pour une protection et durée de vie améliorées
  - ✓ **Talon décroché** pour une sécurité améliorée, notamment sur les échelles
- **Semelage Parabolic®**
  - **Antidérapant** grâce à la structure concave de la semelle qui s'aplanit sous le poids du corps, ce qui améliore l'adhérence au sol car la surface en contact est plus importante.
  - **Dynamique** grâce à un effet ressort de la semelle qui restitue l'énergie lorsque le pied se soulève du sol.
  - **Antifatigue** grâce à la combinaison des effets d'amorti et de dynamisme durant le déroulé du pied (en phase de marche ou statique).